

LOCALIZACIÓN	AV. CARLOS SALINAS DE GORTARI, APODACA, NUEVO LEÓN				CUERPO	A				
FECHA	28 DE ENERO DE 2025				SENTIDO	SUR - NTE				
NL MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA GABINETE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE 1. Piel de cocodrilo (m2) 2. Exudación (m2) 3. Grietas de Bloque (m2) 4. Protuberancias (m) 5. Corrugaciones (m2) 6. Depresiones (m2) 7. Grietas de borde (m) 8. Grietas de reflexión (m) 9. Desnivel del hombro (m) 10. Grietas longitudinales y transversales (m) 11. Baches reparados (m2) 12. Agregado pulido (m2) 13. Baches (m2) 14. Cruces de vía (m2) 15. Ahuellamiento (m2) 16. Desplazamiento (m2) 17. Grietas parabólicas (m2) 18. Expansiones (m2) 19. Desgaste superficial (m2) 20. Peladuras (m2) EL GOBIERNO DEL NUEVO NUEVO LEÓN										
NO. DAÑO	CADENAMIENTO	DAÑO	SEVERIDAD	TRATAMIENTO	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ÁREA AFECTADA (m2)	CARACTERISTICAS DISTINTIVAS	COMENTARIOS
N/A	0+000	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
1	0+220	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.6	0.4	0.24		
2	0+229	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.6	0.4	0.24		
3	0+270	13	A	PROFUNDO	CENTRAL	0.3	0.3	0.09		
4	0+275	1,11	M	SUPERFICIAL	DERECHO	2	1.2	2.4		
5	0+307	1,11	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	3.5	0.9	3.15		
6	0+316	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.6	0.4	0.24		
7	0+463	1,6	M	PROFUNDO	CENTRAL	8	1.75	14		
8	0+488	13	M	PROFUNDO	CENTRAL	0.45	0.2	0.09		
9	SE	1,6	M	SUPERFICIAL	DERECHO	11	1.2	13.2		
10	0+520	1,6	A	SUPERFICIAL	CENTRAL	3	0.6	1.8		
11	0+615	13	M	SUPERFICIAL	DERECHO	1.8	0.6	1.08		
12	0+815	1,13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	3	1.2	3.6		
13	1+031	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL			0		
	1+045	15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL			0		
	1+140 - 1+240	5,15,16	A	RECONSTRUCCIÓN	DERECHO Y CENTRAL	100	13.5	1350	DAÑOS ALTOS PRESENTES	ES NECESARIA UNA RECONSTRUCCIÓN HASTA APROX EL 1+240
14	1+327	15,16	M	PROFUNDO	CENTRAL	30	3.5	105		
15	1+365	1	A	PROFUNDO	CENTRAL	20	1.2	24		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO.
16	1+392	1	A	PROFUNDO	CENTRAL	8	1	8		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO.
18	1+475	1	A	SUPERFICIAL	CENTRAL	9	2	18		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO.
19	1+490	15	A	RECONSTRUCCIÓN	DERECHO Y PARTE DEL CENTRAL	195	4	780		AHUELLAMIENTO (RODERAS) PROLONGADAS HASTA EL SEMAFORO, APROX 195 MTS.
20 Y 21	1+685	1,4,5	A	RECONSTRUCCIÓN	DERECHO Y CENTRAL	50	7	350	SEMAFORO	CARPETA ASFÁLTICA MUY DETERIORADA PRINCIPALMENTE EN CARRIL DERECHO.
22	1+789	13	A	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.2	0.2	0.04		
23	1+815	15	A	PROFUNDO	DERECHO	15	3.5	52.5		
24	1+850	15	A	RECONSTRUCCIÓN	DERECHO Y CENTRAL	60	7	420		CARPETA ASFALTICA MUY DAÑADA DESDE ESTE PUNTO HASTA EL 1+910.
25	2+020	13,15	A	RECONSTRUCCIÓN	DERECHO Y CENTRAL	50	7	350	BORDO CON VARIOS DAÑOS EN 2+025	
26	2+275	13	B	SUPERFICIAL	DERECHO	0.5	0.3	0.15		
27	2+340	20	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	3	1.5	4.5		
28	2+410	13	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.3	0.2	0.06		
29	2+475	13	A	PROFUNDO	CENTRAL	0.5	0.4	0.2		
30	2+679	13,15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	5	1	5		
31	2+695	13	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.2	0.2	0.04		

BACHEO SUPERFICIAL (m2) =

53.74

BACHEO PROFUNDO (m2) =

203.88

RECONSTRUCCIÓN (m2) =

3250

LOCALIZACIÓN		AV. CARLOS SALINAS DE GORTARI, APODACA, NUEVO LEÓN			CUERPO		B			
FECHA		28 DE ENERO DE 2025			SENTIDO		NTE - SUR			
NL MOVILIDAD Y PLANEACIÓN URBANA GABINETE DE GENERACIÓN DE RIQUEZA SOSTENIBLE		1. Piel de cocodrilo (m2)		6. Depresiones (m2)		11. Baches reparados (m2)		16. Desplazamiento (m2)		
		2. Exudación (m2)		7. Grietas de borde (m)		12. Agregado pulido (m2)		17. Grietas parabólicas (m2)		
		3. Grietas de Bloque (m2)		8. Grietas de reflexión (m)		13. Baches (m2)		18. Expansiones (m2)		
		4. Protuberancias (m)		9. Desnivel del hombro (m)		14. Cruces de vía (m2)		19. Desgaste superficial (m2)		
		5. Corrugaciones (m2)		10. Grietas longitudinales y transversales (m)		15. Ahuellamiento (m2)		20. Peladuras (m2)		
NO. DAÑO	CADENAMIENTO	DAÑO	SEVERIDAD	TRATAMIENTO	CARRIL	LARGO (m)	ANCHO (m)	ÁREA AFECTADA (m2)	CARACTERISTICAS DISTINTIVAS	COMENTARIOS
1	0+000	1	M	SUPERFICIAL	CENTRAL Y DERECHO	40	3.5	140	La falla esta presente en el ancho del carril	
2	0+128	1	A	SUPERFICIAL	DERECHO	8	3.5	28	La falla esta presente en el ancho del carril	
3	0+190 - 0+265	1	A	RECONSTRUCCION	CENTRAL Y DERECHO	80	7	560	La falla esta presente en el ancho del 2 carriles	TRAMO CRÍTICO, necesita reconstrucción hasta aprox 0+265.
4	0+280	13	M	PROFUNDO	DERECHO	0.6	0.6	0.36		
5	0+480	1	M	PROFUNDO	DERECHO	2	1.2	2.4		
6	0+715	15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	1.4	2.5	3.5		
7	0+772	1,15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	2	3.5	7		
8	0+910	1,15	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	18	3	54		
9	1+240	13	B	SUPERFICIAL	DERECHO	0.3	0.3	0.09		
10	1+275	1,13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	10	0.8	8		
11	1+345	13	A	PROFUNDO	A LO LARGO DE LOS 3 CARRILES	2	11	22	BORDO	
12	1+452	1,15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	2	0.8	1.6		PROXIMO A CONVERTIRSE EN BACHE
13	1+546	1,15	A	PROFUNDO	CENTRAL	0.6	0.5	0.3	BORDO	PROXIMO A CONVERTIRSE EN BACHE
14	1+594	13	M	PROFUNDO	DERECHO	0.5	0.3	0.15		
15	1+605	13	M	SUPERFICIAL	DERECHO	1	0.6	0.6		
16	1+638	13	M	SUPERFICIAL	DERECHO	1.2	0.8	0.96		VARIOS BACHES
17	1+695	20	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.6	1.6	0.96		PROXIMO A CONVERTIRSE EN BACHE
18	1+735	1	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	2.5	0.8	2		PROXIMO A CONVERTIRSE EN BACHE
19	1+770	20	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	6	0.8	4.8		PELADURA, PROXIMO A CONVERTIRSE EN BACHE
20	1+805	13	B	SUPERFICIAL	DERECHO	0.2	1	0.2		
21	1+827	13	B	SUPERFICIAL	DERECHO	0.5	0.4	0.2		
22	1+840	1,13,15	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	10	3.5	35		
23	1+870	1,13,15	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	5	1	5		
24	1+948	1	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	2.5	1.5	3.75		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO, PROXIMO A BACHE.
25	2+090	1	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	4	1.5	6		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO, PROXIMO A BACHE.
26	2+102	1	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	6	1.5	9		DESPRENDIMIENTO POR PIEL DE COCODRILO, PROXIMO A BACHE.
27	2+125	1	M	SUPERFICIAL	DERECHO	10	1.5	15		
28	2+272	1	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	2	1.2	2.4		
29	2+360	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	0.8	0.6	0.48		
30	2+522	13	B	SUPERFICIAL	CENTRAL	30	3	90		
31	2+550	11,20	M	SUPERFICIAL	DERECHO	2	2.5	5		
32	2+650	13	M	SUPERFICIAL	CENTRAL	1	1	1		
33	2+800	13,15	M	SUPERFICIAL	DERECHO	1.5	0.5	0.75		

BACHEO SUPERFICIAL (m2) =	425.29
BACHEO PROFUNDO (m2) =	25.21
RECONSTRUCCIÓN (m2) =	560